

# SEGEL OCH RIGGMÄTNING

## Storsegel

M: 11,675 m B: 5,536 m Area: 20,677 m<sup>2</sup>

Q<sub>1</sub><sup>3)</sup> \_\_\_\_\_ m Q<sub>2</sub> \_\_\_\_\_ m Q<sub>4</sub> \_\_\_\_\_ m

Tilläggsarea för vridbar mast: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

Max bredd B<sub>1</sub><sup>3)</sup>: 3,076 m B<sub>2</sub>: 2,369 m B<sub>4</sub>: 1,485 m

Lattlängd regellattor Övre / undre \_\_\_\_\_ m Mitten \_\_\_\_\_ m

Toppskäddans maxbredd: 0,120 m

<sup>3)</sup> Q<sub>1</sub> och B<sub>1</sub> används endast som breddmått för storsegel med fria lattor.

## Förtriangel

Spinn. bom längskepps 2,520 m 85% av arean  
I: 8,700 m J: 2,520 m tvärskepps 2,520 m 9,318 m<sup>2</sup>

Tilläggsarea för förstagsprofil: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

Total beräknad segelarea: 29,995 m<sup>2</sup>

## Rigg

Största segelmätningshöjd (H) 12,500 m

Bomhöjd (HB) 0,805 m

Spinnakerbygel ~~finns ej~~ finns a 0,280 m b 0,110 m

Masttyp Alu-M66 Diameter längskepps: (Dm) \_\_\_\_\_ mm

Mätning genomförd	Tid och plats : <u>Köping</u> <u>18/4-2012</u>	Mätman: <u>Olof Wikström</u>
-------------------	--	---------------------------------

Stockholm 2012-04-23

SVENSKA  
SKÄRGÅRDSKRYSSAREFÖRBUNDETS  
KLASSIFICERINGSNÄMND



## MÄTBREV

FÖR SKÄRGÅRDSKRYSSARE

utfärdat av

SVENSKA

SKÄRGÅRDSKRYSSAREFÖRBUNDET

Klass 30 m<sup>2</sup> skärgårdskryssare enligt 1925 års bestämmelser och senare gjorda ändringar och tillägg.

Jaktens namn EJFI

Klassificeringsnr. <sup>1)</sup> 152 Permanent nr 226

Ägare Erik Zarins Telefon \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Segelsällskap som jakten är inregistrerad i Köpings SS

Konstruktör K.H. Reimers Byggd av Erik Zarins

År 1989 Plats Köping

Uppgifterna i detta mätbrev skall överensstämma med de i klassificeringscertifikatet av datum: 1989 09 13

Mätbrevet är giltigt till: 2017-04-23, dock under förutsättning att inga ändringar görs. Mätbrevets giltighetstid bestäms av klassificeringsnämnden beroende på jaktens kondition, dock ej för längre tid än 5 år.

Alla ändringar beträffande skrov, tex barlastkölen, märken samt masttyp, kräver komplettering av klassificeringscertifikat.

<sup>1)</sup> Jaktens klassificeringsnummer och byggår skall vara permanent anbringat i skrovet påsynlig plats.

# SKROVMÄTNING

Längd över allt	<u>12 280</u>	m	
Bredd max	<u>2 343</u>	m	
Djupgående	<u>1,565</u>	m	
Längd i horisontalplan1 Lx	Mätt: <u>10 205</u>	m	
	$b_0$ <u>2,507</u>	m	Min: <u>1,970</u> m
Medelbredd	$b_1$ <u>2,165</u>	m	Mätt: <u>2,093</u>
	$b_2$ <u>1,595</u>	m	
Fribord pånollspantet F	Mätt: <u>0,655</u>	m	Min: <u>0,544</u> m
Längd av kölparti K	Mätt: <u>2 605</u>	m	Min: <u>2 580</u> m
Deplacement W	Vägd <sup>2</sup> _____	kg	Min: <u>2 575</u> kg

2) ej obligatoriskt

Skrovets tillstånd: Gott

Märkenas tillstånd: tillfredsställande, skall mätas.

Fribordsmärken \_\_\_\_\_ Trimmärken \_\_\_\_\_  
 Märknaglar \_\_\_\_\_ Kölmärken \_\_\_\_\_

Vid kappsegling får jakten, utan besättning men med föreskriven utrustning ombord, inte ligga djupare än att fribordsmärkenas underkanter befinner sig ovanför eller nätt och jämnt tangerar vattenytan. Trimming är tillåten upp till trimmärkenas underkanter.

## UTRUSTNING

Följande utrustning skall finnas ombord under kappsegling:

Ankare, nr 1 vägande	<u>17</u>	kg	Ankare, nr 2 vägande	_____	kg
Ankarkätting, längd	_____	m	Länkjärnets diameter	_____	mm
Ankartross, längd	<u>35</u>	m	Brottlast	<u>15600</u>	N
Bogsertross, längd	<u>35</u>	m	Brottlast	<u>15600</u>	N
Flytväst el dyl	<u>4</u>	st	Pump	_____	st
Högsta antal ombord vid kappsegling	<u>4</u>	pers			

