

SEGEL OCH RIGGMÄTNING

Storsegel

M: 11,425 m B: 3,575 m Area: 20,422 m²

Q₁³⁾ — m Q₂ — m Q₄ — m

Tilläggsarea för vridbar mast: — m²

Max bredd B₁³⁾: 3,110 m B₂: 2,395 m B₄: 1,501 m

Lattlängd regellattor Övre / undre Fri m Mitten Fri m

Toppskaddans maxbredd: 0,120 m

³⁾ Q₁ och B₁ används endast som breddmått för storsegel med fria lattor.

Förtriangel

Spinn. bom längskepps 2,600 m 85% av arean 9,574 m²
I: 8,664 m J: 2,600 m tvärskepps — m

Tilläggsarea för förstagsprofil: — m²

Total beräknad segelarea: 30 m²

Rigg

Största segelmätningshöjd (H) 12,495 m

Bomhöjd (HB) 1,070 m

Spinnakerbygel finns ej a 0,080 m b 0,080 m

Masttyp Trä Diameter längskepps: (Dm) — mm

| | | |
|-------------------|--|---|
| Mätning genomförd | Tid och plats : <u>2012 07 31</u> <u>Nynäshamn</u> | Mätman: <u>Mats Johansson : 1164</u> |
|-------------------|--|---|

Stockholm 2012-09-10

SVENSKA
SKÄRGÅRDSKRYSSAREFÖRBUNDETS
KLASSIFICERINGSNÄMND

BLANKETT 2002-04-23



MÄTBREV

FÖR SKÄRGÅRDSKRYSSARE

utfärdat av

SVENSKA

SKÄRGÅRDSKRYSSAREFÖRBUNDET

Klass 30 m² skärgårdskryssare enligt 1925 års bestämmelser och senare gjorda ändringar och tillägg.

Jaktens namn Pari

Klassificeringsnr. ¹⁾ 85 Permanent nr 163

Ägare Jan E Nystedt Telefon —

Adress —

Segelsällskap som jakten är inregistrerad i VSS

Konstruktör Erik Nilson Byggd av A Palmgrens BV

År 1937 Plats Söderköping

Uppgifterna i detta mätbrev skall överensstämma med de i klassificeringscertifikatet av datum:

Mätbrevet är giltigt till: 2017 - 09 - 10, dock under förutsättning att inga ändringar görs. Mätbrevets giltighetstid bestäms av klassificeringsnämnden beroende på jaktens kondition, dock ej för längre tid än 5 år.

Alla ändringar beträffande skrov, tex barlastkölen, märken samt masttyp, kräver komplettering av klassificeringscertifikat.

¹⁾ Jaktens klassificeringsnummer och byggår skall vara permanent anbringat i skrovet påsynlig plats.



SVENSKA
SKÄRGÅRDSKRYSSARE
FÖRBUNDET

SKROVMÄTNING

| | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|----|-------------------|--------------|
| Längd över allt | <u>13,450</u> | m | | |
| Bredd max | <u>2,200</u> | m | | |
| Djupgående | <u>1,530</u> | m | | |
| Längd i horisontalplan 1 Lx | Mätt: <u>10,655</u> | m | | |
| | b_0 <u>2,181</u> | m | Min: | m |
| Medelbredd | b_1 <u>2,100</u> | m | Mätt: | |
| | b_2 <u>1,577</u> | m | <u>2,026</u> | <u>2,016</u> |
| Fribord på nollspantet F | Mätt: <u>0,570</u> | m | Min: <u>0,562</u> | m |
| Längd av kölparti K | Mätt: <u>2,731</u> | m | Min: <u>2,693</u> | m |
| Deplacement W | Vägd ² <u>-</u> | kg | Min: <u>2742</u> | kg |

²⁾ ej obligatoriskt

Skrovets tillstånd:

Mycket gott

Märkenas tillstånd

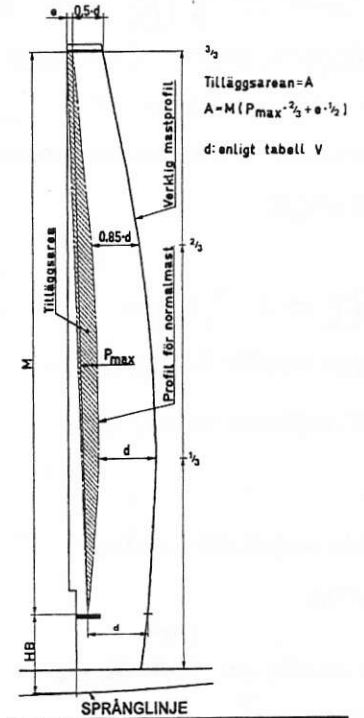
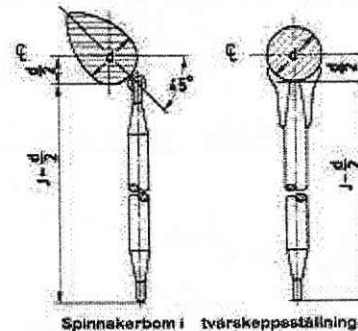
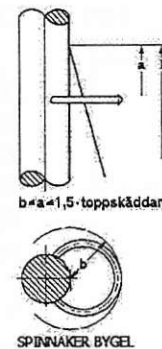
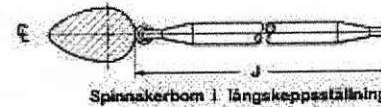
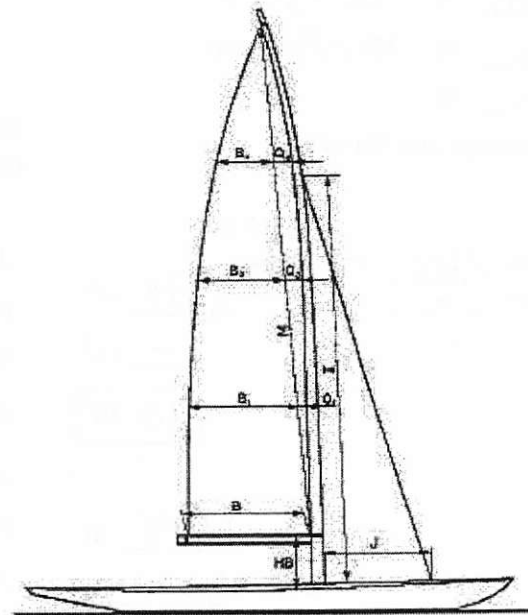
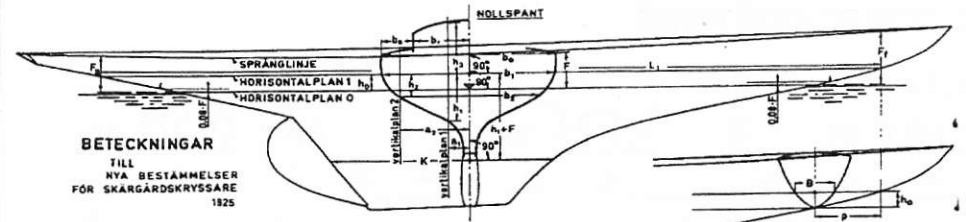
| | | | |
|----------------|-------------|------------|-------------|
| Fribordsmärken | <u>Gott</u> | Trimmärken | <u>Gott</u> |
| Märknaglar | <u>Gott</u> | Kölmärken | <u>Gott</u> |

Vid kappsegling får jakten, utan besättning men med föreskriven utrustning ombord, inte ligga djupare än att fribordsmärkenas underkanter befinner sig ovanför eller nätt och jämnt tangerar vattenytan. Trimning är tillåten upp till trimmärkenas underkanter.

UTRUSTNING

Följande utrustning skall finnas ombord under kappsegling:

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|----|----------------------|--------------|----|
| Ankare, nr 1 vägande | <u>17</u> | kg | Ankare, nr 2 vägande | <u>-</u> | kg |
| Ankarkätting, längd | <u>-</u> | m | Länkjärnets diameter | <u>-</u> | mm |
| Ankartross, längd | <u>35</u> | m | Brottlast | <u>15600</u> | N |
| Bogsertross, längd | <u>35</u> | m | Brottlast | <u>15600</u> | N |
| Flytväst el dyl | <u>-</u> | st | Pump | <u>-</u> | st |
| Högsta antal ombord vid kappsegling | <u>4</u> | | | | |



Tilläggsarea för flat vridbar mast

