

# SEGEL OCH RIGGMÄTNING

## Storsegel

M: 10,120 m B: 2,997 m Area: 15,1648 m<sup>2</sup>

Q<sub>1</sub><sup>3)</sup> \_\_\_\_\_ m Q<sub>2</sub> \_\_\_\_\_ m Q<sub>4</sub> \_\_\_\_\_ m

Tilläggsarea för vridbar mast: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

Max bredd B<sub>1</sub><sup>3)</sup>: 2,637 m B<sub>2</sub>: 2,038 m B<sub>4</sub>: 1,289 m

Lattlängd regellattor Övre / undre \_\_\_\_\_ m Mitten \_\_\_\_\_ m

Toppskäddans maxbredd: 0,11 m

<sup>3)</sup> Q<sub>1</sub> och B<sub>1</sub> används endast som breddmått för storsegel med fria lattor.

## Förtriangel

Spinn. bom långskepps 2,110 m 85% av arean 6,8153 m<sup>2</sup>  
tvärskepps \_\_\_\_\_ m

I: 7,600 m J: 2,070 m

Tilläggsarea för förstagsprofil: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

Total beräknad segelarea: 21,9801 m<sup>2</sup>

## Rigg

Största segelmätningshöjd (H) 10,150 m

Bomhöjd (HB) 1,030 m

Spinnakerbygel finns ej a 0,140 m b 0,135 m

Masttyp Glasfiber Diameter långskepps: (Dm) 129 mm

Mätning genomförd	Tid och plats : <u>Hisingkärra</u> <u>12/2-2010</u>	Mätman: <u>Olle Madsbrink</u>
-------------------	---	----------------------------------

Stockholm 2010-07-19

SVENSKA

SKÄRGÅRDSKRYSSAREFÖRBUNDETS

KLASSIFICERINGSNÄMND

BLANKETT 2002-04-23



SVENSKA  
SKÄRGÅRDSKRYSSARE  
FÖRBUNDET



## MÄTBREV

FÖR SKÄRGÅRDSKRYSSARE

utfärdat av

SVENSKA

SKÄRGÅRDSKRYSSAREFÖRBUNDET

Klass 22 m<sup>2</sup> skärgårdskryssare enligt 1925 års bestämmelser och senare gjorda ändringar och tillägg.

Jaktens namn Sjövinge

Klassificeringsnr. <sup>1)</sup> 121 Permanent nr 278

Ägare Micke Johansson Telefon \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Segelsällskap som jakten är inregistrerad i \_\_\_\_\_

Konstruktör Harry Becker Byggd av Otto Svensson

År 1948 Plats Karlskrona

Uppgifterna i detta mätbrev skall överensstämma med de i klassificeringscertifikatet av datum:

Mätbrevet är giltigt till: 2015-04-19, dock under förutsättning att inga ändringar görs. Mätbrevets giltighetstid bestäms av klassificeringsnämnden beroende på jaktens kondition, dock ej för längre tid än 5 år.

Alla ändringar beträffande skrov, tex barlastkölen, märken samt masttyp, kräver komplettering av klassificeringscertifikat.

<sup>1)</sup> Jaktens klassificeringsnummer och byggår skall vara permanent anbringat i skrovet påsynlig plats.

## SKROVMÄTNING

Längd över allt	<u>11,640</u>	m		
Bredd max	<u>2,100</u>	m		
Djupgående	<u>1,360</u>	m		
Längd i horisontalplan <sup>1</sup> Lx	Mätt: <u>9,840</u>	m		
	b <sub>0</sub> <u>2,056</u>	m	Min:	m
Medelbredd	b <sub>1</sub> <u>1,950</u>	m	Mätt:	
	b <sub>2</sub> <u>1,444</u>	m	<u>1,883</u>	<u>1,864</u>
Fribord på nollspantet F	Mätt: <u>0,560</u>	m	Min: <u>0,532</u>	m
Längd av kölparti K	Mätt: <u>2,490</u>	m	Min: <u>2,523</u>	m
Displacement W	Vägd <sup>2</sup> _____	kg	Min: <u>2,101</u>	kg

<sup>2)</sup> ej obligatoriskt

Skrovets tillstånd: Gott

## Märkenas tillstånd

Fribordsmärken	<u>OK</u>	Trimmärken	<u>OK</u>
Märknaglar	<u>OK</u>	Kölmärken	<u>OK</u>

Vid kappsegling får jakten, utan besättning men med föreskriven utrustning ombord, inte ligga djupare än att fribordsmärkenas underkanter befinner sig ovanför eller nätt och jämnt tangerar vattenytan. Trimning är tillåten upp till trimmärkenas underkanter.

## UTRUSTNING

Följande utrustning skall finnas ombord under kappsegling:

Ankare, nr 1 vägande	<u>15</u>	kg	Ankare, nr 2 vägande	<u>-</u>	kg
Ankarkätting, längd	<u>-</u>	m	Länkjärnets diameter	<u>-</u>	mm
Ankartross, längd	<u>30</u>	m	Brottlast	<u>12,5</u>	kN
Bogsertross, längd	<u>30</u>	m	Brottlast	<u>12,5</u>	kN
Flytväst el dyl	<u>3</u>	st	Pump	<u>-</u>	st
Högsta antal ombord vid kappsegling	<u>3</u>	pers			

